

MANUEL D'INSTALLATION

Porte de garage sectionnelle

en kit



Outillage nécessaire :

- Un perceuseur
- Une visseuse
- Clés de diamètre 10 et 13
- Une paire de serre-joints / Pince étau
- Un cutter

- Un niveau
- Une pince multiprises
- Un tournevis cruciforme
- Une tenaille



Attention, Attention cette porte doit être installée et manipulée uniquement par des professionnels.

NOMENCLATURE DE LA QUINCAILLERIE



I - Assemblage et fixation des rails verticaux ainsi que du profil linteau (au sol). (rep.2 et 3)



Poser les rails verticaux (rep.2) et le profil linteau (rep.3) au sol comme indiqué sur la photo (1).

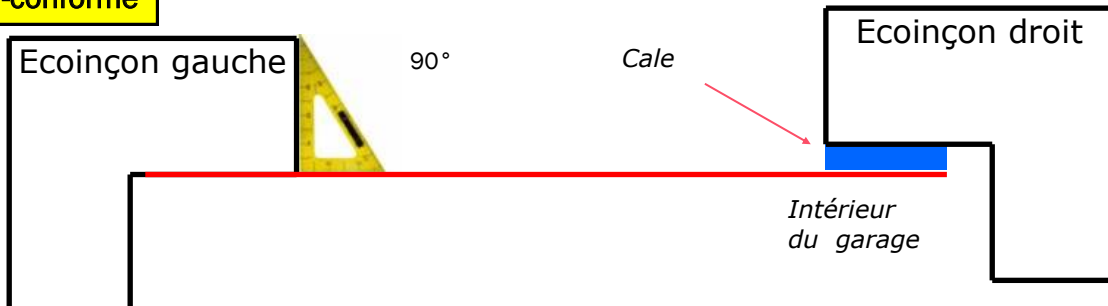


Venir enclencher les vis dans les lumières du rail vertical et les serrer fermement. (Répéter l'opération de l'autre côté) (2)

Avant d'installer la quincaillerie, il est impératif de bien s'assurer que les écoinçons et le linteau, sont tous trois dans le même plan. Pour ce faire, le nettoyage des aspérités de la baie est recommandé !*

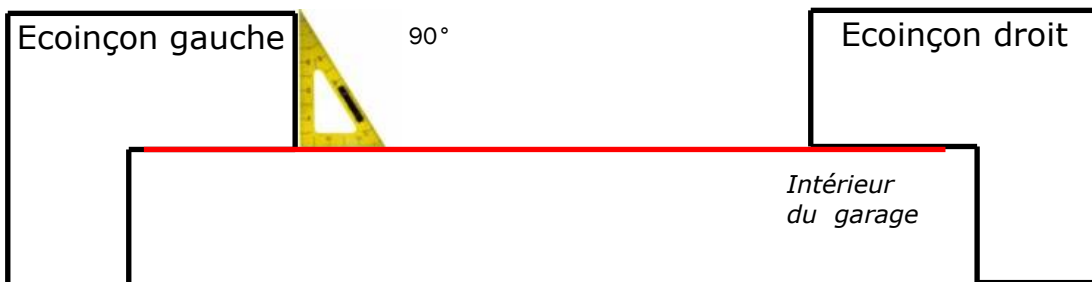
Non-conforme

Tableau vu de haut



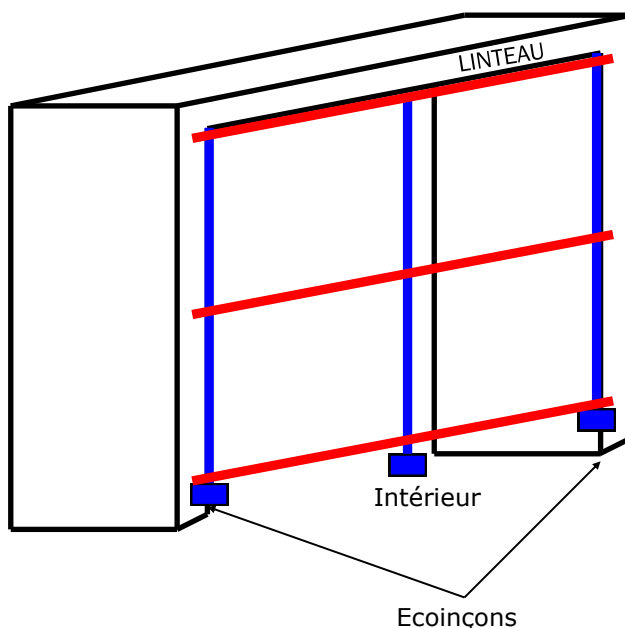
Dans ce cas, caler le montant vertical afin que les deux montants verticaux soient dans le même plan que le support joint de linteau.

Conforme



Dans ce cas, les montants verticaux sont dans le même plan que le support joint de linteau.

Tableau vu de 3/4



Contrôler que le tableau soit parfaitement de plan. Vérifier en trois points différents (ligne rouge) que les écoinçons et le linteau, soient parfaitement dans le même plan. Dans le cas où un décalage important est constaté entre les deux écoinçons, placer des cales entre l'écoinçon et le rail vertical de façon à être dans le même plan. Astuce : Utiliser le **fil d'aplomb ou laser** (ci-contre en bleu).

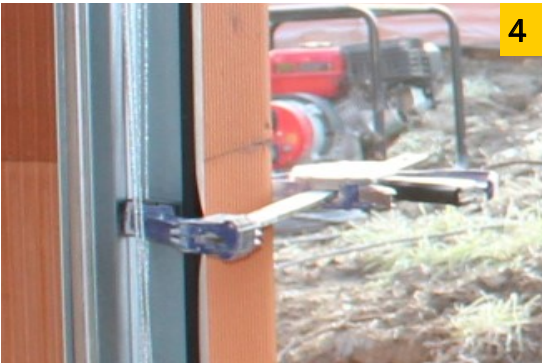
* Dans le cas inverse, de nombreux problèmes peuvent survenir, par exemple sur les joints de la quincaillerie, sur les panneaux, etc.

3



Relever l'ensemble pour le plaquer contre la baie (3), venir plaquer le haut puis le bas. Partager la quincaillerie dans la baie et le figer à l'aide de serre-joints. (4)

4



5



6



Placer l'ensemble de niveau et d'aplomb avant de fixer (5-6). Caler si nécessaire.



Attention: Il est primordiale de poser cette porte parfaitement de niveau et d'aplomb.

Quand la quincaillerie est parfaitement de niveau et d'aplomb, percer puis fixer les rails verticaux (8-9-10).



Répéter l'opération de l'autre côté puis pour le profil linteau. (11)



Attention : Les poulies de renvois de câbles doivent absolument être parfaitement perpendiculaires au linteau.

II - Fixation des rails horizontaux

Présenter le rail horizontal (Rep.1) et le boulonner dans la lumière du haut comme indiqué sur la photo (12). Serrer le bas du rail horizontal et faire en sorte que la jonction entre les deux rails soit optimale (13 et 13bis). Répéter la même chose de l'autre côté.

12



13



13 bis



Prendre la traverse arrière (Rep. 4) et l'installer au bout des rails horizontaux avec un boulon de 13 (15).

Fixer les rails horizontaux à l'aide des équerres (Rep. 8) au plafond. Attention, il est primordial de placer les rails horizontaux parfaitement de niveau (14)

14



15

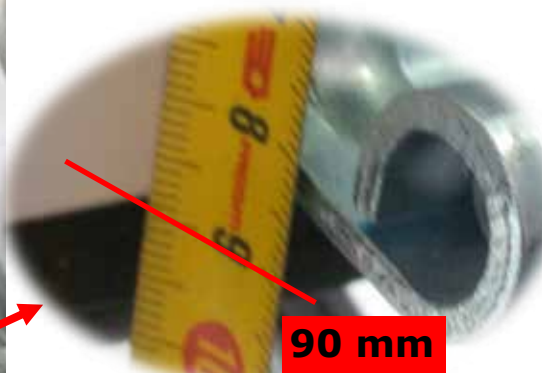


III - Mise en place du tablier

Habiller le panneau bas en commençant par la poignée (Rep. 9) (16) puis les supports bas (Rep. 6) (17). Placer les supports bas à 90 mm du bas du profil bas (17).

Il est très important de placer la poignée le plus haut possible sur le panneau bas pour que celle-ci prenne dans les renforts du panneau.

Utiliser le galet ayant la queue de $\varnothing 10$ (rep.6)



Une fois les deux supports bas installés, retirer le support bas de droite et le support charnière de droite puis venir mettre le panneau bas en position en enclenchant le galet bas et le double galet intermédiaire dans le rail (18–19).



Remettre en place le support bas de droite avec son galet simple, ainsi que le support galet double. (Rep. 7) (20—21)

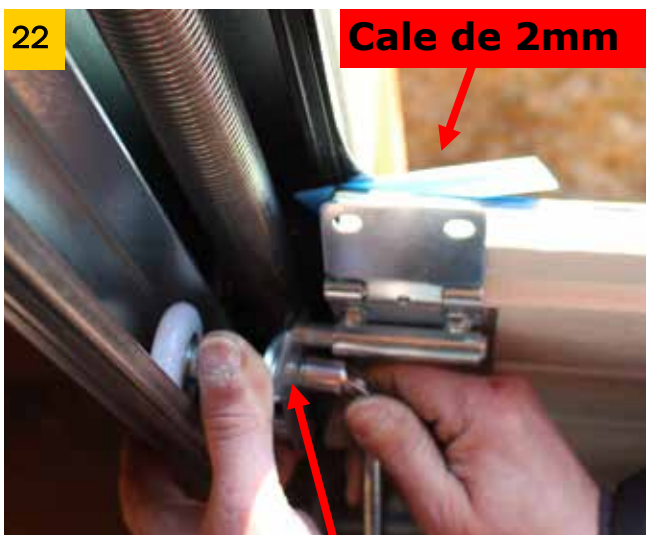
20



21



22



Cale de 2mm

Galet double avec écrou de 10mm

Régler le jeu de 2mm entre le tablier (l'ensemble des panneaux) et le joint. Pour ce faire, utiliser le réglage des doubles galets (de type ciseau en serrant l'écrou de 10) Ce jeu doit être identique de chaque côté du tablier et sur chaque section. (22)

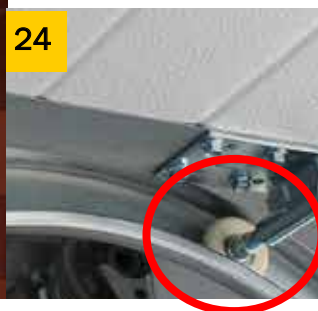


Attention: Monter le panneau jusqu'à ce que le galet bas se trouve dans la courbe puis le coincer à l'aide de deux pinces étaux (une de chaque côté). (23—24)

23

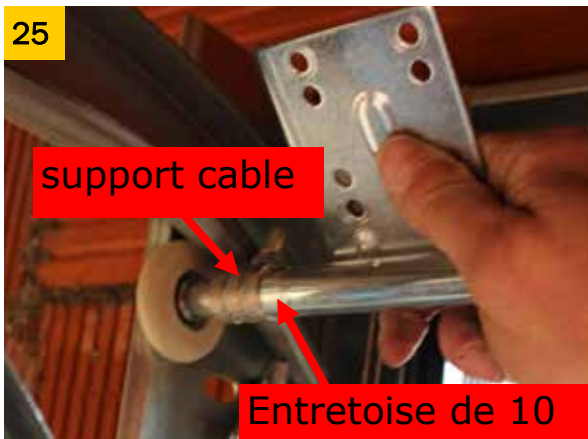


24



Démonter le support roulette bas (uniquement d'un coté de façon à ce que la section basse reste en position), puis placer le galet simple dans le support câble qui se trouve au dessus de la poulie renvoi de câble comme l'indique la photo. (25)

Ajouter une entretoise de 10 mm entre l'entretoise support câble et le support bas.



Placer les ressorts dans le bon logement en bas des rails verticaux. Vous trouverez l'indication sur l'étiquette grise. (26—27). Le nombre de logements peut varier en fonction de la hauteur de la porte.

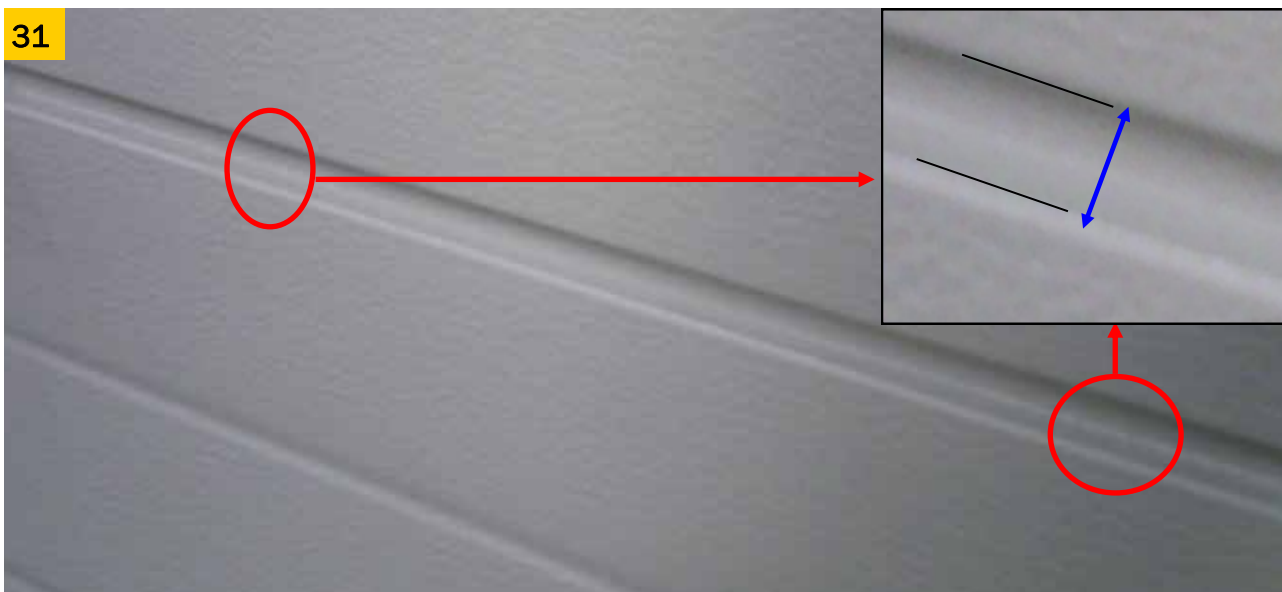
Fixer ensuite le support bas dans les pré-perçages effectués auparavant (28). Répéter l'opération de l'autre coté puis enlever les serre-joints et descendre le panneau bas jusqu'à mi-hauteur et le bloquer à nouveau avec deux serre-joints (29).



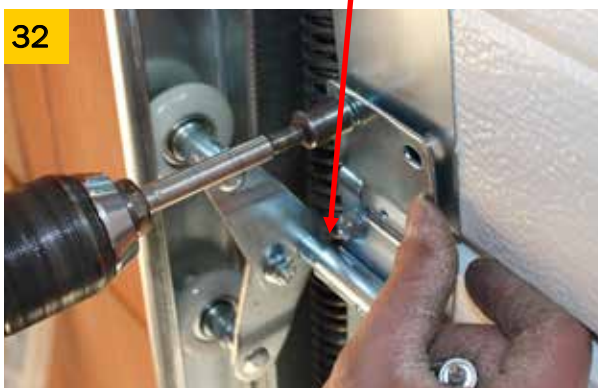
Installer le deuxième panneaux au dessus du panneau bas de la même façon que vous avez placé celui-ci et descendre le tout jusqu'au sol (30).



Placer les deux panneaux parfaitement de niveau et fixer ensuite les panneaux entre eux en faisant attention de garder exactement le même écartement entre les panneaux. (30-31-32)



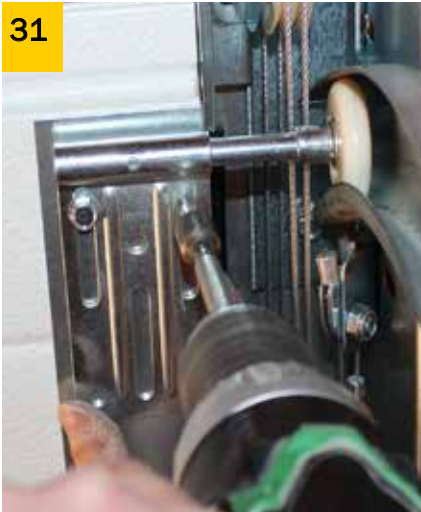
Placer une entretoise de 5mm de part et d'autre du tablier sur le galet double de la 3ème section en partant du bas.



Remarque : Un tablier de porte sectionnelle doit toujours être posé de niveau. Si vous avez du jour sous une partie du joint-bas en fin de pose, vous ne pourrez pas mettre le tablier de faux niveau pour compenser. Il faudra dans ce cas modifier le seuil .

Poser ensuite le restant des panneaux de la même manière, puis le panneau haut et fixer les supports galets haut (Rep. 5) en utilisant les lumières de réglage (31).

Une fois la porte correctement réglée et parfaitement équilibrée, venir brider les 3 lumières sans réglage (32).



Pour une porte manuelle, vous devez placer le doigt de serrure (33) de façon à ce qu'il échappe les câbles. Il vous reste ensuite à percer le rail vertical.

Lorsque vous utiliser la porte manuellement, à la redescente, aider le panneau bas à l'aide des deux mains pour éviter l'arrachement de la poignée comme indiqué ci-dessous.



La porte est maintenant installée.

Pour la motorisation, nous recommandons que votre bras moteur ait un angle à 45° par rapport à la section haute.